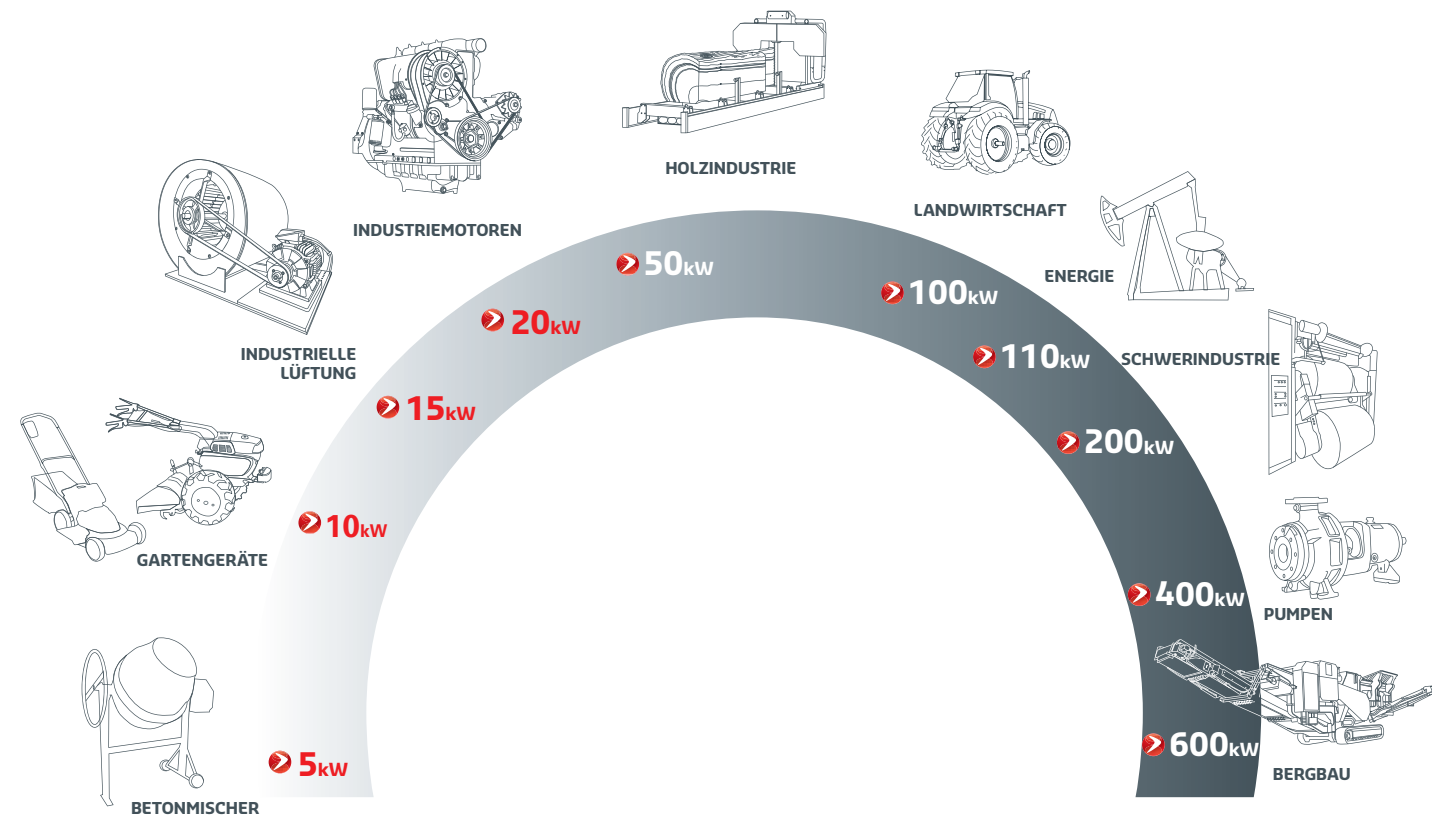




DER KEILRIEMEN

ANWENDUNGEN



KONTAKTE

HUTCHINSON VERTRIEBSPARTNER



HUTCHINSON GMBH
 Hansastrasse 66
 68169 MANNHEIM - Deutschland
 Tel : +49 (0)621 3971 0 - Fax : +49 (0)621 3971 300
 belt.drives@hutchinson.de
 www.hutchinsontransmission.de

September 2012/23 unverbindliche Dokumentation. Hutchinson behält sich das Recht vor, das Dokument ganz oder teilweise ohne Vorankündigung zu ändern. Gestaltung: www.leib-synergie.com

KEILRIEMEN

DER TRADITIONELLE ANTRIEBSRIEMEN

We make it **possible**

Der **Keilriemen** ist ein Antriebsriemen, der die Leistung durch Haftreibung überträgt.

Es gibt zwei Arten von Keilriemen:

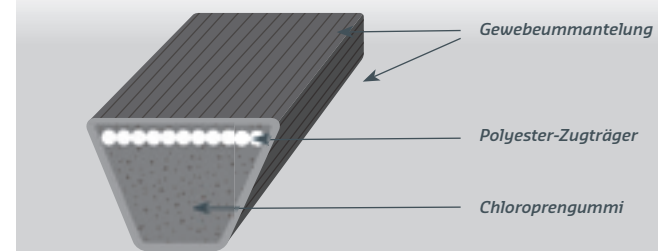
Klassische Keilriemen: ▶ **Keilriemen mit Gewebeummantelung vom Typ Z, A, B, C und D.**
 ▶ **Formgezahnte Keilriemen vom Typ ZX, AX, BX und CX.**

Schmalkeilriemen: ▶ **Schmalkeilriemen mit Gewebeummantelung Typ SPZ, SPA, SPB und SPC.**
 ▶ **Formgezahnte Schmalkeilriemen vom Typ XPZ, XPA, XPB und XPC.**

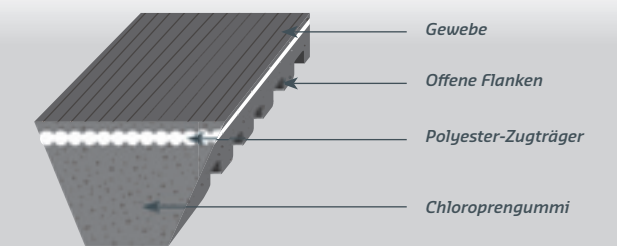
Diese 4 Arten gibt es in Mehrbandausführung.

STRUKTUR

Keilriemen mit Gewebeummantelung*



Formgezahnte Keilriemen*



* Die beiden Strukturen gibt in der klassischen und in der schmalen Ausführung.

EIGENSCHAFTEN

Klassische und formgezahnte Keilriemen

- ▶ Verfügbar in antistatischer Ausführung (auf Anfrage).
- ▶ Hohe Ölbeständigkeit.
- ▶ Temperaturbeständigkeit: - 40°C bis + 70°C.

Keilriemen mit Gewebeummantelung

- ▶ Das Herstellungsverfahren gewährleistet eine konstante Riemenstärke und reduziert produktionsbedingten Ausschuss.
- ▶ Ist durch seine Gewebeummantelung für starken Schlupf geeignet.
- ▶ Kann auf Antriebe mit großem Wellenversatz montiert werden.
- ▶ Absorbiert Drehmomentstöße.
- ▶ Montagerichtung entsprechend der Schweißnaht des Gewebes.
- ▶ Kann auf Kupplungsriemen benutzt werden (Kultivator).

Formgezahnter Keilriemen

- ▶ Verwendung von Antriebsscheiben, die kleiner sind als bei Keilriemen mit Gewebeummantelung.
- ▶ Die Flankenverzahnung ermöglicht die Verwendung von Antriebsscheiben mit kleinen Durchmessern und begünstigt die Durchlüftung und Staubentfernung.
- ▶ Höheres Biege- bzw. Biegewechselvermögen als beim ummantelten Keilriemen.
- ▶ Hohe Abriebfestigkeit.
- ▶ Offene Flanken für höhere Leistungsübertragung.
- ▶ Bessere Satztoleranz als bei ummantelten Keilriemen.

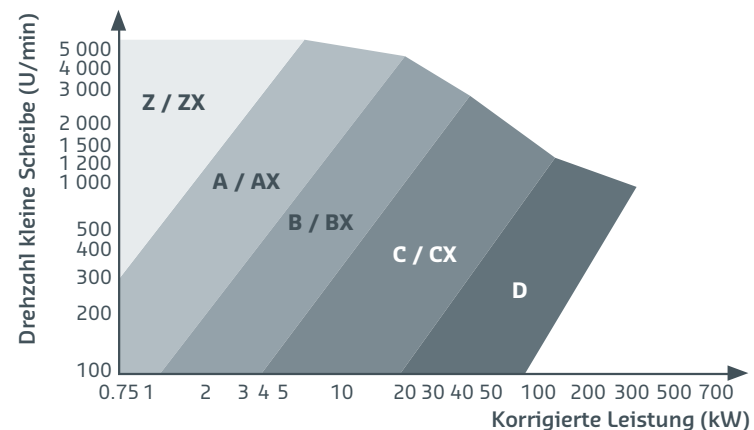




KEILRIEMEN

LEISTUNGSBEREICH

Klassische Keilriemen



KLASSISCHE KEILRIEMEN MIT GEWEBEUMMANTELUNG

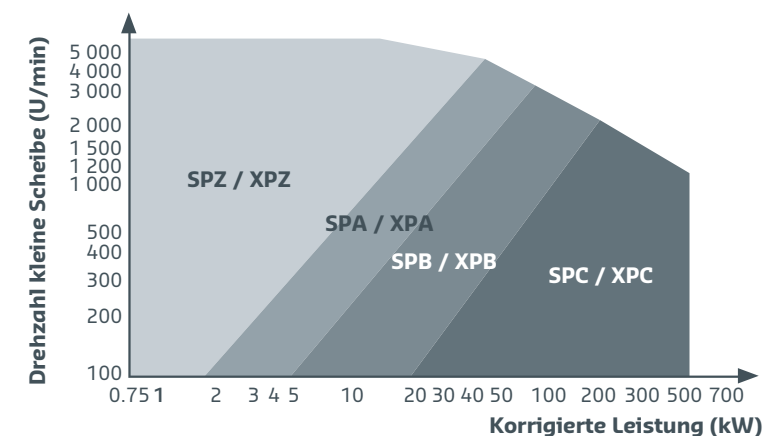


Profil*	Z	A	B	C	D
Querschnitt (mm)	10x6	13x8	17x11	22x14	32x19
Breite (mm)	8.5	11	14	19	27
Höhe (mm)	6	8	11	14	19
Riemengewicht (kg/m)	0.05	0.12	0.19	0.32	0.67
Empfohlener Minstdurchmesser der Scheibe (mm)	50	75	125	200	355
La = Ld + (mm)	16	20	29	30	44
Li = Ld - (mm)	22	30	40	58	75

*Profil nach Norm ISO 4184

LEISTUNGSBEREICH

Schmalkeilriemen



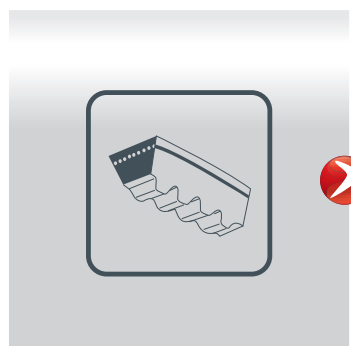
KLASSISCHE SCHMALKEILRIEMEN MIT GEWEBEUMMANTELUNG



Profil*	SPZ	SPA	SPB	SPC
Querschnitt (mm)	10x8	13x10	17x14	22x18
Breite (mm)	8.5	11	14	19
Höhe (mm)	8	10	14	18
Riemengewicht (kg/m)	0.08	0.13	0.22	0.35
Empfohlener Minstdurchmesser der Scheibe (mm)	63	90	140	224
La = Ld + (mm)	13	18	22	30
Li = Ld - (mm)	37	45	66	83

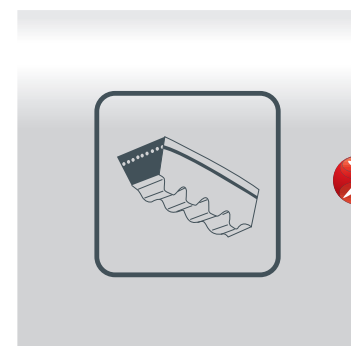
*Profil nach Norm ISO 4184

KLASSISCHE FORMVERZAHNTE KEILRIEMEN



Profile*	ZX	AX	BX	CX
Querschnitt (mm)	10x6	13x8	17x11	22x14
Breite (mm)	8.5	11	14	19
Höhe (mm)	6	8	11	14
Riemengewicht (kg/m)	0.05	0.12	0.19	0.32
Empfohlener Minstdurchmesser der Scheibe (mm)	40	56	90	140
La = Ld + (mm)	16	20	29	30
Li = Ld - (mm)	22	30	40	58

FORMVERZAHNTE SCHMALKEILRIEMEN



Profil*	XPZ	XPA	XPB	XPC
Querschnitt (mm)	10x8	13x10	17x14	22x18
Breite (mm)	8.5	11	14	19
Höhe (mm)	8	10	14	18
Riemengewicht (kg/m)	0.08	0.13	0.22	0.35
Empfohlener Minstdurchmesser der Scheibe (mm)	50	63	100	160
La = Ld + (mm)	13	18	22	30
Li = Ld - (mm)	37	45	66	83