

DREHMOMENTBEGRENZER - KUPPLUNGEN

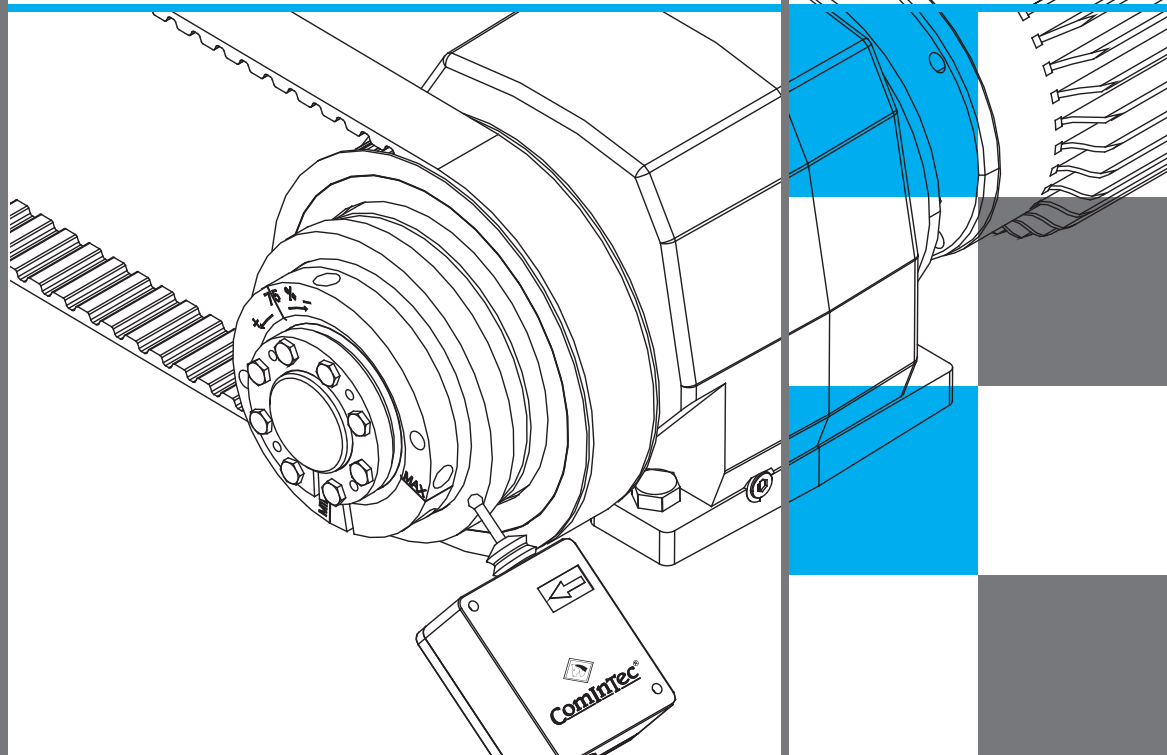
Bis zu 30.000 Nm Drehmoment und 140 mm Bohrung

(SICHERHEITSKUPPLUNGEN)

by



ComIntec®



The function of a safety device such as a torque limiter, is to protect the drive components such as a gearbox and the end product in case of an overload or accidental collision, which can lead to expensive damage and lost productivity.

■ VORTEILE UNSERER MODELLE

- ⊙ Hohe Lebensdauer und beständige Zuverlässigkeit.
- ⊙ Optimaler Schutz vor äußeren Einflüssen.
- ⊙ Einfache Montage in Koaxial- oder Parallelübertragungen.
- ⊙ Einfaches System für die Drehmomenteinstellung.
- ⊙ Hoch präzise Einschreitgenauigkeit.
- ⊙ Vielfältige kundenspezifische Systemlösungen möglich.
- ⊙ Wettbewerbsfähigkeit im Preis-Leistungsverhältnis.
- ⊙ Produktion "Made in Italy" mit zertifizierter Qualität.

Distributed by

flowlogitech
Förderelemente GmbH

FLOWLOGITECH

Höxterstraße 1 - 37696 Marienmünster

fon: +49 (0) 5276.9862786 - fax: +49 (0) 5276.9862787

mobil: +49 (0) 171.7868194 - info@flowlogitech.de

REIB-DREHMOMENTBEGRENZER „DF“



Rutsch-Sicherheitskupplung: das Übertragungselement das sich zwischen zwei Reibringen befindet, rutscht beim Erreichen des eingestellten Drehmoments. Das Mindestnotwendige um einen preiswerten Schutz zu haben.
Max. Drehmoment 23000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 140 mm.

PREISGÜNSTIGER KUGEL-DREHMOMENTBEGRENZER „EDF“



Sicherheitskugelpkupplung einfach und kompakt wobei die Kugeln direkt im Übertragungselement montiert sind. Das Ausrasten erfolgt schnell und sicher beim Erreichen des eingestellten Drehmoments.
Max. Drehmoment 1450 Nm - Max. Bohrung \varnothing 55 mm.

ROLLEN-DREHMOMENTBEGRENZER „DSR“



Sicherheitskupplung mit Rollen wodurch ein vollständiges Ausrasten beim Erreichen des eingestellten Drehmoments möglich ist. Geeignet zum Übertragen von höheren Drehmomenten bei allergrößter Präzision und beschränkten Abmessungen.
Max. Drehmoment 12000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 120 mm.

SPIELFREIER DREHMOMENTBEGRENZER „DSS/SG“



Hochtechnologische und absolut präzise Sicherheitskugelpkupplung mit Übertragung der Bewegung ohne „Torsionsspiel“. Einheit mit gehobener Ansprechempfindlichkeit.
 Sofortiges und präzises Ausrasten.
Max. Drehmoment 1200 Nm - Max. Bohrung \varnothing 65 mm.

FREISCHALT-DREHMOMENTBEGRENZER „DSS/SG/RF“



Sicherheitskupplung „ohne Spiel“ geeignet für gehobene Geschwindigkeiten freidrehend ohne verbleibendem Restdrehmoment nach dem Ausrasten das präzise und sofort erfolgt.
 Das Wiedereinrasten erfolgt von Hand.
Max. Drehmoment 1200 Nm - Max. Bohrung \varnothing 65 mm.

MODULARER DREHMOMENTBEGRENZER „DSM“



Sicherheitskupplung mit Modulen, robust, geeignet für „Schwerindustrie“ auch bei gehobener Geschwindigkeit. Nach dem Ausrasten erfolgt ein freies Drehen ohne verbleibendes Restdrehmoment. Das Wiedereinrasten ist einfach und erfolgt von Hand.
Max. Drehmoment 9000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 140 mm.

DREHMOMENTBEGRENZER FÜR UNTERSETZUNGEN „PR“



Sicherheitskupplung zum Montieren zwischen Motor und Untersetzungsgetriebe um somit die Abmessungen der Vorkehrung selber zu reduzieren bei gleichbleibender Leistung. Steht in der Ausführung zum Rutschen wie zum Ausrasten zur Verfügung.
Max. Drehmoment 2600 Nm - Max. Bohrung \varnothing 55 mm.

AXIALKRAFTBEGRENZER „DSA“



Sicherheitskupplung mit linearer Begrenzung der Kraft. Das axiale Ausrasten kann erfolgen bei der Kompression wie beim Ziehen nachdem die eingestellte Kalibrierkraft erreicht wurde. Das Wiedereinrasten erfolgt automatisch.
Max. Drehmoment 4700 Nm - Max. Bohrung \varnothing 20 mm.

PNEUMATISCHE KUPPLUNG „AP“



Rollen- oder Reibkupplung mit Regelung des Drehmoments bei stattfindender Bewegung und niedriges verbleibendes Drehmoment nach dem Ausrasten. Es gibt die Möglichkeit den Abtrieb vom Antrieb zu trennen durch einen pneumatischen Befehl.
Max. Drehmoment 30000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 120 mm.

■ MAIN APPLICATIONS

- ⊙ Packaging.
- ⊙ Labelling.
- ⊙ Bottling.
- ⊙ Conveyors.
- ⊙ Transportation System.
- ⊙ Paper machining.
- ⊙ Machine tools.
- ⊙ Marine engineering.
- ⊙ Woodworking.
- ⊙ Heavy industry.
- ⊙ Aerospace industry.

■ ADVANTAGES AND BENEFITS

- ⊙ Protects the motor-gearbox in case of accidental collision.
- ⊙ Protects the gearbox from jamming due to foreign matters.
- ⊙ Protects the gear in case of short product jam.
- ⊙ Absorbs static torques without disengaging.
- ⊙ To protect slides or servomotors against impact or limit stops.
- ⊙ Protects conveyor belts in case of product collisions.
- ⊙ Protects packages from squashing and deforming.
- ⊙ Protects the product from damage or wrong positioning.
- ⊙ Engage/disengage different product transmission lines.
- ⊙ Maintain tension of wire/film coils.
- ⊙ Reduce the cost of downtime.