

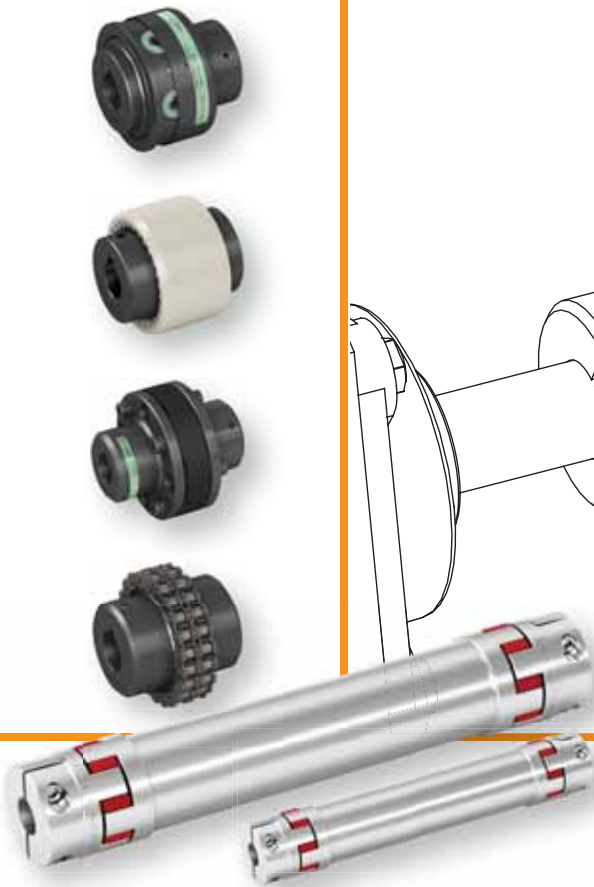
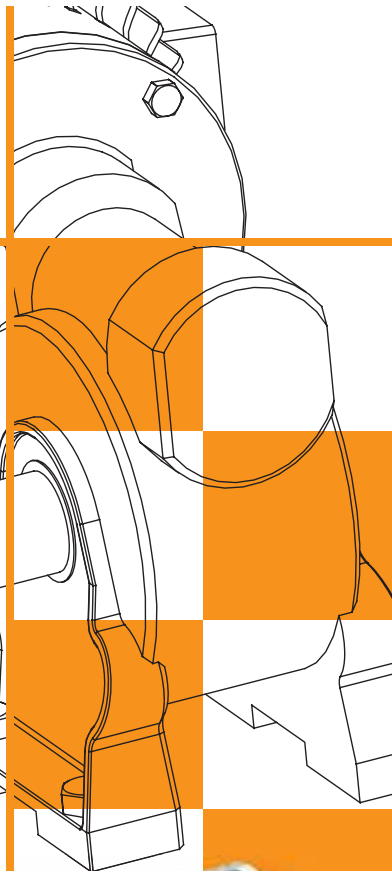
DREHSTEIFE - ELASTISCHE WELLENKUPPLUNGEN

Bis zu 130.000 Nm Drehmoment und 205 mm Bohrung

(SPIELFREI)

by

ComInTec[®]



Kupplungen ermöglichen die Verbindung zweier Wellen auf gleicher Achse. Unsere Produktreihe umfasst diverse Kupplungstypen für die verschiedensten Anwendungsbereiche. Die qualitativ hochwertigen Materialien, das akkurate Design und die Präzision in der Herstellung garantieren gehobene Leistungen, Sicherheit und beständige Zuverlässigkeit, auch unter stärkster Belastung.

■ VORTEILE UNSERER MODELLE

- Aus Stahl, Aluminium oder Edelstahl und vollständig bearbeitet.
- Kundenspezifische Systemlösungen möglich.
- Hoch präzise Fertigung.
- Wettbewerbsfähigkeit im Preis-/Leistungsverhältnis.
- Hohe Zuverlässigkeit.
- Große Auswahl.
- Optimaler Schutz vor äußeren Einflüssen.
- Produktion "Made in Italy" mit zertifizierter Qualität.

Distributed by

flowlogitech
Förderelemente GmbH

FLOWLOGITECH

Höxterstraße 1 - 37696 Marienmünster

fon: +49 (0) 5276.9862786 - fax: +49 (0) 5276.9862787

mobil: +49 (0) 171.7868194 - info@flowlogitech.de

LAMELLENKUPPLUNG „GTR“



Torsionsfreie Lamellenkupplung mit winkelspielfreier Übertragung und maximaler Anwendungsflexibilität. Die Verlängerung kann auf Kundenwunsch hergestellt werden.

Max. Drehmoment 130.000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 205 mm.

STEIFE KUPPLUNG „GRI“



Steife Kupplung aus Stahl für eine passgenaue Verbindung ohne Wellenverlagerungen. Ein- oder zweiteilig.

Max. Drehmoment 860 Nm - Max. Bohrung \varnothing 50 mm.

METALLBALLKUPPLUNG „GSF“



Metallballkupplung aus Aluminium mit hoher Torsionssteife. Kein Spiel, geringe Trägheit und große Zuverlässigkeit.

Max. Drehmoment 300 Nm - Max. Bohrung \varnothing 45 mm.

ELASTOMERKUPPLUNG SPIELFREI „GAS/SG“



Spielfreie elastische Sternkupplung. Steht mit verschiedenen Arretiermöglichkeiten, elastischen Elementen unterschiedlicher Härte und kundenspezifischer Verlängerung zur Verfügung.

Max. Drehmoment 2.080 Nm - Max. Bohrung \varnothing 80 mm.

ELASTOMERKUPPLUNG „GAS“



Elastische Sternkupplung mit hoher Schwingungsdämpfung. Mit diversen Elastomerelementen erhältlich.

Max. Drehmoment 9.600 Nm - Max. Bohrung \varnothing 130 mm.

KOMPAKTE ELASTISCHE KUPPLUNG „GEC“



Kompakte elastische Kupplung und geschützt. Die Wartung erfolgt ohne die Kupplung vom Kinematismus abzubauen.

Max. Drehmoment 35.000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 180 mm.

BOGENZAHN-KUPPLUNG „GD“



Bogenzahnkupplung mit Muffe aus Polyamid für einen wartungsfreien Dauerbetrieb ohne jegliche Abnutzung. Besonders geeignet um starke Achsenversetzungen auszugleichen.

Max. Drehmoment 5.000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 125 mm.

FLEXIBLE KUPPLUNG „GF“



Flexible Kupplung mit reduzierten Ausmaßen. Geeignet um große Verschiebungen unter den Wellen auszugleichen. Ein Warten ohne die Kupplung entfernen zu müssen ist möglich.

Max. Drehmoment 5.100 Nm - Max. Bohrung \varnothing 85 mm.

KETTENRADKUPPLUNG „GC“



Kettenradkupplung, einfach, preiswerte und montagefreundlich. Geeignet für trockene und staubige Umgebungen.

Max. Drehmoment 8.000 Nm - Max. Bohrung \varnothing 110 mm.

MAIN APPLICATIONS

- ⊙ CNC and precision machines.
- ⊙ Servomotors, linear guides, transducers.
- ⊙ Food and chemical sectors.
- ⊙ Textile and printing machines.
- ⊙ Pumps, compressors, Pelton turbines.
- ⊙ Conveyor belts.
- ⊙ Solar trackers.
- ⊙ Speedometer dynamos, encoders.
- ⊙ Packing machines.
- ⊙ Extruders, mixers and agitators.
- ⊙ Farm machines, earth-moving equipment.
- ⊙ Pressings, Rolling mills.
- ⊙ Test-beds.
- ⊙ Motion control.

ADVANTAGES AND BENEFITS

- ⊙ High transmittable torque.
- ⊙ Maintenance free.
- ⊙ Economic solution.
- ⊙ Suitable for frequent reversal of drive.
- ⊙ Suitable for high temperatures (>150°C).
- ⊙ Maintenance without moving the coupling.
- ⊙ Silent during transmission.
- ⊙ Vibration dampening.
- ⊙ Suitable for high speeds.
- ⊙ Simple and fast assembly.
- ⊙ ATEX conformity (on request).
- ⊙ High compensation for misalignments.
- ⊙ Average compensation for misalignments.
- ⊙ Low compensation for misalignments.