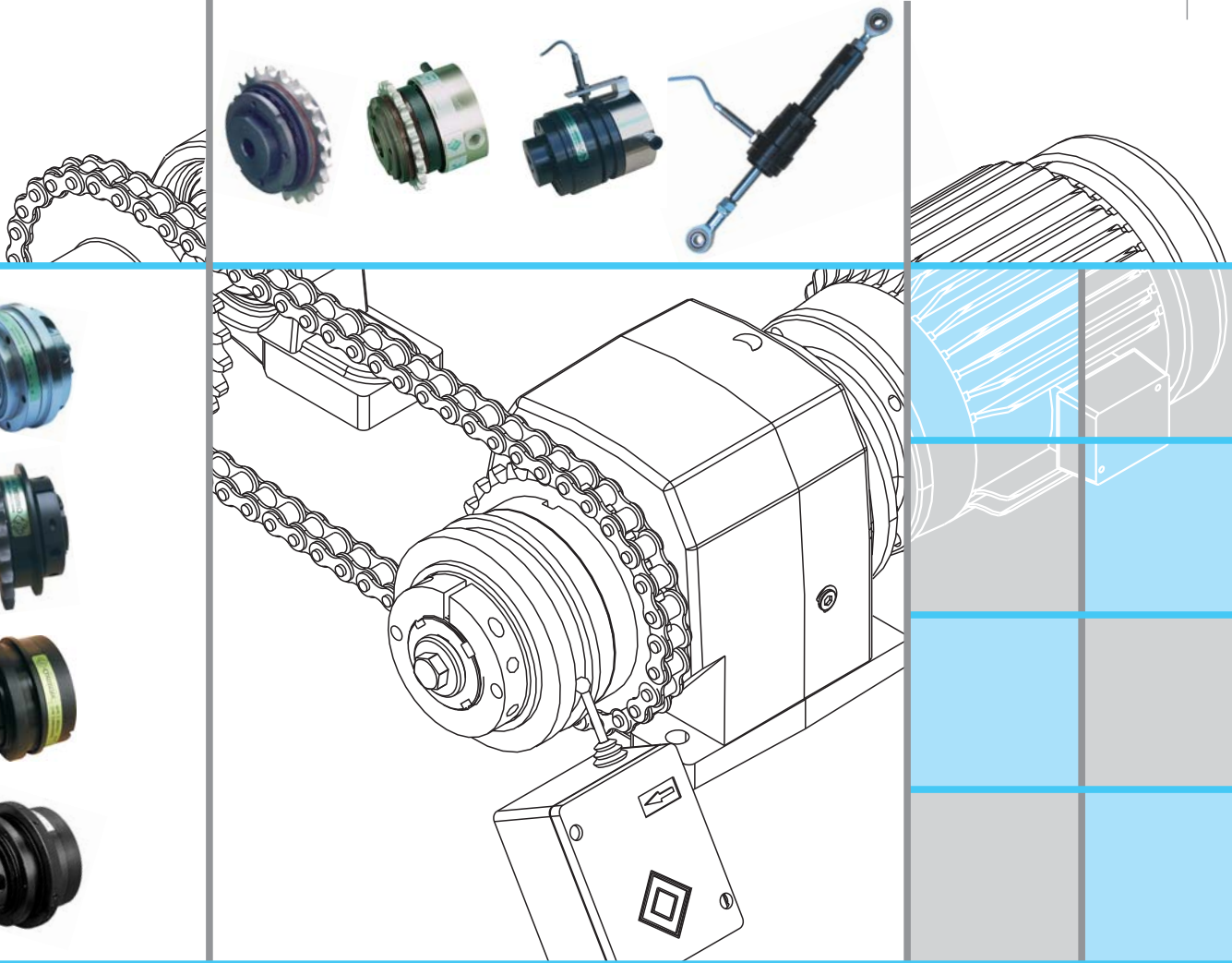


ÜBERLASTKUPPLUNGEN - SICHERHEITSKUPPLUNGEN



Überlastkupplungen schützen Komponenten, wie z.B. Getriebe, Pumpen und ähnliche Baugruppen vor Überbelastung oder vor plötzlichen Blockaden und vermeiden somit Fehlfunktionen und teure Produktionsausfälle.

VORTEILE UNSERER MODELLE

- Hohe Lebensdauer und beständige Zuverlässigkeit.
- Optimaler Schutz vor äußeren Einflüssen.
- Einfache Montage und Service.
- Einfache Drehmomenteinstellung.
- Hoch präziser und effektiver Maschinenschutz.
- Kundenspezifische Systemlösungen möglich.
- Wettbewerbsfähig im Preis ohne Verzicht auf Qualität.
- "Made in Europe" mit zertifizierter Qualität.



ComInTec[®]

ÜBERLASTKUPPLUNGEN - SICHERHEITSKUPPLUNGEN

RUTSCHKUPPLUNG "DSF/EX"



Lasthaltende Überlast-Sicherheitskupplung mit Kettenrad. Das Kettenrad ist zwischen zwei Reibbelägen montiert, die bei Erreichen des eingestellten Drehmoments durchrutschen ohne auszukuppeln. Das Drehmoment ist stufenlos einstellbar.

Einfache Anwendung in trockenen oder staubigen Bereichen.

**Drehmomentbereich von 1 ÷ 23000 Nm
max. Bohrung ø140 mm**

PREISGÜNSTIGE KUGELKUPPLUNG "EDF/F"



Überlast-Sicherheitskupplung mit gleichem Prinzip wie die Rutschkupplungsmodelle, jedoch mit Kugellagerantrieb und vollständiger Auskupplung bei Erreichen des eingestellten Drehmoments. Das Drehmoment ist durch Regulierung des Federdrucks stufenlos einstellbar. *Kompakte und preisgünstige Kugelversion, erhältlich mit Kettenrad oder Flansch. Anwendungsgeeignet für ölige und/oder fettige Bereiche.*

**Drehmomentbereich von 7,5 ÷ 1450 Nm
Max. Bohrung ø55 mm**

KUGEL- UND ROLLENKUPPLUNG "DSS/DSR"



Überlast-Sicherheitskupplung mit Kugel- oder Rollenmechanik, die bei Erreichen des eingestellten Drehmoments vollständig auskuppelt. Das Drehmoment ist stufenlos durch Regulierung des Federdrucks einstellbar.

Diese Kupplungen bieten hohe Funktionsbeständigkeit und breitgefächerte Montageoptionen. Wiederherstellen des Synchronlaufs in diversen Positionen möglich.

**Drehmomentbereich von 1 ÷ 12000 Nm
Max. Bohrung ø120 mm**

SPIELFREIE KUPPLUNG "DSS/SG"



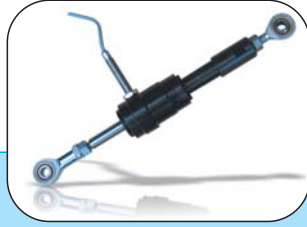
Spielfreie Überlast-Sicherheitskupplung mit Kugellagerantrieb, die bei Erreichen des eingestellten Drehmoments vollständig auskuppelt.

Sehr hohe Funktionssensibilität in der Version mit negativer Federkennlinie.

Das Drehmoment ist stufenlos einstellbar und erlaubt eine sofortige Freischaltung ohne jegliches Restdrehmoment.

**Drehmomentbereich von 5 ÷ 750 Nm
Max. Bohrung ø50 mm**

AXIALE ÜBERLASTSICHERUNG "DSA"



Linear-Sicherheitskupplung, die bei Erreichen der eingestellten Zug- oder Druckkraft in axialer Richtung ausrückt.

Kraftbereich 30÷7000 N

PNEUMATISCHE KUPPLUNG "/AP"



Rutsch- oder Sicherheitskupplung mit Ausrückmomenteinstellung durch Regulierung der Druckluft.

Variable Drehmomenteinstellung und vollständiges Auskuppeln während des laufenden Betriebes.

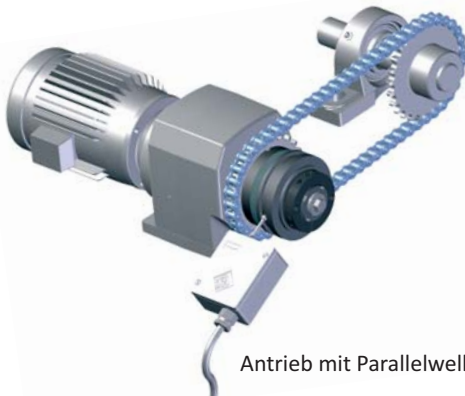
**Drehmomentbereich von 1÷30000 Nm
Max. Bohrung ø120 mm**

ANWENDUNGSBEREICHE

- ⦿ Konfektionierungsmaschinen und Verpackungsmaschinen.
- ⦿ Flaschenabfüllmaschinen.
- ⦿ Etikettierungsmaschinen.
- ⦿ Transportbänder.
- ⦿ Füll-, Formungs- und Versiegelungsmaschinen.
- ⦿ Maschinen mit alternierenden Drehmomenten.
- ⦿ Antriebssysteme mit mehreren Produktionslinien.
- ⦿ Automotive.

VORTEILE UND NUTZEN

- ⦿ Schützt das Endprodukt vor Deformation.
- ⦿ schützt vor Getriebemotorschaden.
- ⦿ reduziert Verluste bei Produktionsausfällen.
- ⦿ schützt Folien der Verpackungsmaschinen bei erhöhter Zugkraft.
- ⦿ Einhaltung der Phasen zwischen Antrieb und Übertragung nach Überbelastung.
- ⦿ Ein- und Auskuppeln von verschiedenen Produkttransportlinien.
- ⦿ Reguliert verschiedene Arbeitsdrehmomente bei Wechsel der Produktgrößen.
- ⦿ Schützt Transportbänder bei Produktkollision.



Antrieb mit Parallelwellen



Antrieb mit Koaxialwellen